

LISTA DE VERIFICACIÓN DE INSPECCIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN DE ANDAMIOS DE SUSPENSIÓN

Esta lista de verificación le brinda una guía para identificar cualquier peligro potencial en la instalación y/o defectos del equipo para garantizar que el uso del sistema de andamio de suspensión sea seguro. Tenga en cuenta que esta lista de verificación no es exhaustiva, y que se deben respetar las instrucciones de funcionamiento y las etiquetas del fabricante además de todos los requisitos establecidos en esta lista. Solo los trabajadores capacitados podrán operar un andamio de suspensión.

Antes de cada turno de trabajo y después de cualquier incidente que pudiera afectar la integridad estructural, una persona competente deberá inspeccionar el andamio de suspensión y sus componentes para detectar defectos visibles. Lea y comprenda el Código de prácticas de seguridad publicado por la Scaffold & Access Industry Association y siga las normas de seguridad federales, estatales, provinciales, regionales y locales.

Si marca alguna casilla en la columna "NO", o si tiene dudas sobre algún elemento, debe comunicarse inmediatamente con su supervisor o proveedor. Coloque una etiqueta de **"NO USAR"** en el andamio de suspensión hasta que se corrija el problema.

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

NOMBRE DEL LUGAR DE TRABAJO _____

UBICACIÓN DEL LUGAR DE TRABAJO _____

NOMBRE DEL CONTRATISTA/CLIENTE _____

NÚMERO DE TELÉFONO DE CONTACTO _____

INSPECCIONADO POR _____

FIRMA _____

FECHA _____

CONSIDERACIONES GENERALES

SÍ	NO	N / A	
☐	☐	☐	¿El equipo está libre de daños?
☐	☐	☐	¿La carga que se está aplicando en el equipo respeta la capacidad nominal?
☐	☐	☐	¿Se ha inspeccionado el equipo para garantizar que no haya sido alterado de ninguna manera?
☐	☐	☐	El equipo no se utiliza para ningún fin ni de ninguna manera distinta a la prevista.
☐	☐	☐	La comunicación con los trabajadores en la plataforma está disponible.
☐	☐	☐	Una persona competente y calificada en el uso de andamios de suspensión supervisa todos los sistemas de andamios de suspensión que se deben instalar, modificar y desmontar.
☐	☐	☐	Cuando las plataformas quedan sin atención, se las protege y se desconecta la energía para evitar el uso no autorizado.

- | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| ☐ | ☐ | ☐ | Todas las etiquetas necesarias están presentes y son claramente legibles. |
| ☐ | ☐ | ☐ | Todos los accesorios de conexión están en buenas condiciones de funcionamiento con dispositivos de bloqueo correctamente instalados. |

EQUIPO DE APAREJO

SÍ	NO	N / A	
☐	☐	☐	La estructura es capaz de soportar las cargas impuestas por los equipos de aparejo.
☐	☐	☐	El equipo de aparejo está diseñado adecuadamente para la aplicación, y ha sido ensamblado e instalado correctamente según las instrucciones del fabricante.
☐	☐	☐	Se toman precauciones de seguridad adicionales al soldar desde un andamio de suspensión.
☐	☐	☐	Todo el equipo de aparejo temporal está debidamente amarrado a un anclaje estructuralmente sólido.
☐	☐	☐	Los brazos de izaje, las bases de anclaje y otros equipos permanentes se montan e instalan correctamente y las inspecciones están al día.
☐	☐	☐	Al utilizar vigas voladizas con contrapeso, la cantidad de contrapesos coincide con el alcance estructural y la capacidad de carga nominal del izador según la fórmula de contrapeso.
☐	☐	☐	Los soportes de anclaje probados utilizados en lugar de contrapesos pueden soportar todas las cargas aplicadas.
☐	☐	☐	Todas las soldaduras están en buen estado.
☐	☐	☐	Todos los componentes están intactos y en buen estado de funcionamiento. Todos los orificios de montaje están libres de deformaciones y/o grietas.
☐	☐	☐	Las piezas de acero no tienen óxido penetrante.

PLATAFORMA DE SUSPENSIÓN

SÍ	NO	N / A	
☐	☐	☐	La plataforma está diseñada adecuadamente para la aplicación pertinente, y se ha ensamblado correctamente según las instrucciones del fabricante o los dibujos de diseño.
☐	☐	☐	Los estribos de la plataforma están en línea con el equipo de aparejo.
☐	☐	☐	La carga viva no excede la capacidad de carga nominal de la plataforma.
☐	☐	☐	Todas las soldaduras visibles están en buenas condiciones, y no están visiblemente agrietadas, rotas o excesivamente corroídas.
☐	☐	☐	Todos los componentes están en buen estado y no hay piezas ausentes, dobladas ni dañadas.
☐	☐	☐	Todos los orificios de montaje están libres de deformaciones.

☐	☐	☐	Los accesorios metálicos son de grado 5 o superior, y está en buenas condiciones; las tuercas de seguridad no están desgastadas.
☐	☐	☐	Las poleas del estribo, los cojinetes y las guías del cable de acero de entrada están en buenas condiciones.
☐	☐	☐	El cable de acero está correctamente pasado a través de las poleas.
☐	☐	☐	La plataforma está libre de excesos de residuos que pudieran provocar un riesgo de resbalones o afectar la capacidad de carga y/o el correcto funcionamiento/instalación de los componentes.
☐	☐	☐	La plataforma está libre de corrosión química y daños por abrasión excesiva.
☐	☐	☐	Al trabajar cerca de líneas eléctricas activas, se debe mantener una distancia segura. Consulte con la autoridad local cuando trabaje cerca de líneas eléctricas expuestas. Se requiere una distancia mínima de 10 pies (3 m) entre el equipo de andamios y las líneas eléctricas. Se ha comunicado con su compañía eléctrica local con respecto a problemas o asuntos relacionados con cualquier peligro.
☐	☐	☐	Las condiciones climáticas son aceptables para el uso seguro de la plataforma. Las velocidades del viento no deben superar las 25 mph (40 km/h) para una plataforma de suspensión múltiple o las 20 mph (32 km/h) para una jaula protectora de suspensión sencilla o una silla de contramaestre.

IZADORES, CABLES DE ACERO Y ELECTRICIDAD

SÍ	NO	N / A	
☐	☐	☐	Los izadores están seleccionados adecuadamente para la aplicación y se han instalado correctamente según las instrucciones del fabricante.
☐	☐	☐	Las instrucciones de funcionamiento del fabricante se han leído y comprendido, y están disponibles para referencia.
☐	☐	☐	Se han realizado pruebas diarias de acuerdo con el manual de funcionamiento del izador.
☐	☐	☐	Los izadores se encuentran en correcto estado de funcionamiento.
☐	☐	☐	Las conexiones del cable eléctrico o la manguera de aire están fijas, se han inspeccionado y son seguras para su uso.
☐	☐	☐	La fuente de alimentación es adecuada para el número y tipo de izadores usados.
☐	☐	☐	El cable de acero se ha inspeccionado y está en buenas condiciones de funcionamiento.
☐	☐	☐	La longitud del cable de acero es adecuada para el trabajo específico y dicho elemento está correctamente fijo al equipo de soporte. Todos los accesorios se han probado bajo carga.
☐	☐	☐	Hay alivios de tensión en su lugar y están conectados.
☐	☐	☐	La parada de emergencia y el freno secundario funcionan correctamente.
☐	☐	☐	Todos los operadores cuentan con la capacitación adecuada.
☐	☐	☐	Se ha probado el descenso controlado y funciona correctamente.

SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS

Tenga en cuenta lo siguiente: Ningún trabajador deberá ingresar a una plataforma suspendida, jaula protectora o silla de contramaestre hasta que esté **SUJETO** de manera segura de acuerdo con todas las normas/reglamentos federales, estatales, provinciales, regionales y locales. No debe desconectarse hasta que haya salido de forma segura de la plataforma.

SÍ	NO	N / A	
☐	☐	☐	Los trabajadores utilizan en todo momento el equipo de detención de caídas adecuado.
☐	☐	☐	Cada cuerda salvavidas vertical ha sido inspeccionada para garantizar un uso seguro y está instalada correctamente con protección en los bordes en un punto de anclaje independiente capaz de soportar una carga máxima de 5000 lb (2723 kg).
☐	☐	☐	Cada dispositivo anticaídas deslizante está correctamente instalado y funciona adecuadamente, y el tamaño es compatible con la línea de vida.
☐	☐	☐	Cada arnés de cuerpo completo se inspecciona y ajusta adecuadamente.
☐	☐	☐	Cada cuerda de seguridad con amortiguación de golpes se inspecciona y se instala correctamente para un uso seguro.
☐	☐	☐	Se ha elaborado y revisado un plan de rescate de emergencia.
☐	☐	☐	También se debe utilizar un equipo de detención de caídas alrededor de las áreas desprotegidas donde exista una posibilidad de caída de 6 pies (1.8 m) o más.

COMENTARIOS

[illegible]